MONDRAKER

DOWNHILL 4

Kaiser WC / Kaiser
Kaiser frame

FREERIDE EXTREM 10

Plunder R / Plunder
Plunder R frame

FREERIDE 16

Level
Foxy RX

ENDURO 18

Foxy R
Foxy
Factor RR
Factor R
Factor

XC PRO FS 26

MR105
MR101

DIRT JUMPING 30

Dualen
Quarter
Play 1
Play 2
Play 3

BMX 38

Duel Team
360°
180°

XC PRO 44

Podium Pro
Podium
Finalist Pro
Finalist

SPORT 50

Ventura Pro
Ventura Sport
Ventura
Concept Disc
Concept

INDEX

TEAM 56
SOFTGOODS 58
TEST SESSIONS 60
GEOMETRIES 62
SPECIFICATIONS 64

DOWNHILL

MONDRAKER

kaiser

// Mondraker Monocoque Signature 6061 T6 frame // Marzocchi 888 RC2X World Cup fork, ti spring, 200mm
// Marzocchi Roco World Cup rear shox, ti spring, 215mm // Formula Oro Bianco 200/180mm brakes
// Sun Ringlé Eight Track silver polish wheelset // Mondraker Decline components

Monocoque Signature

Cuadro desarrollado en 6061 T6 con la última tecnología monocasco logrando un conjunto extremadamente rígido y resistente con el menor peso posible. El exclusivo diseño de su monocasco da a cada una de sus secciones la forma más adecuada para aliviar tensiones en los puntos críticos y aportar más material allí donde en necesario. El triángulo trasero es articulado por una pletina realizada en una sola pieza con rodamientos sobredimensionados que garantizan la rigidez de todo el conjunto. El nuevo Kaiser cuenta también con un sistema de punteras traseras realizadas en CNC donde ancla un eje pasante de 12mm de diámetro por 150mm de ancho, y se unen a los tirantes mediante tres tornillos para poder reemplazar uno de los puntos más comprometidos de cualquier cuadro de DH. Su sistema de suspensión se basa en un paralelogramo deformable con cuatro puntos de giro y Horst Link, de esta manera se logra la casi la total independencia entre el recorrido de la rueda trasera y las fuerzas producidas por el pedaleo y la frenada.

This frame has been 6061 T6 developed with the latest monocoque technology achieving a whole extremely rigid and strong with the lowest weight. Its exclusive design of the monocoque gives the most suitable shape to each section to make lighter the strain on critical points and also bring more material where necessary. New rear chainstay is articulated by a one-piece main link with oversized bearings, intended to guarantee stiffness for the whole. The new Kaiser also has a CNC drop outs system with a 12mm diameter through shaft and 150mm width, linked to the rearstay by three screws, in order to replace one of the most difficult points of any DH frame. Its suspension system is based in a distorted parallelogram with four pivots and Horst Link for the aim of the independence between rear wheel travel and pedalling or braking strength.

Cadre développé en 6061 T6 grâce à la dernière technologie monocoque dans le but d'obtenir un ensemble extrêmement rigide et résistant au poids le plus bas possible. Sa conception exclusivement monocoque permet de donner à chacune de ses sections la forme la plus adéquate afin de soulager les tensions aux zones critiques et d'apporter plus de matériau où il est nécessaire. Le bras oscillant est articulé par l'intermédiaire d'une biellette réalisée en une seule pièce qui intègre des roulements surdimensionnés et qui garantissent la rigidité de l'ensemble. Le nouveau Kaiser intègre aussi un système de pattes arrière usinées CNC où se fixe un axe de 12 mm de diamètre et de 150 mm de long. Les pattes interchangeables s'accouplent aux haubans avec trois vis, ce qui permet de remplacer une des zones les plus sollicitées sur les cadres de DH.
Son système de suspension se base sur un parallélogramme déformable avec quatre points de pivot et Horst Link, de cette manière il est obtenu une totale indépendance entre le débattement de la roue arrière et les forces produites par le pédalage et le freinage.

monocoque signature

DOWNHILL

kaiser

// Mondraker Monocoque Signature 6061 T6 frame // Marzocchi 888 RC2X VA fork, 200mm
// Fox DHX AIR 5.0 rear shox, 215mm // Formula Oro K24 200/180mm brakes
// Sun Ringlé Demon + MTX wheelset // Race Face Evolve DH components

// Frame available

DOWNHILL

kaiser

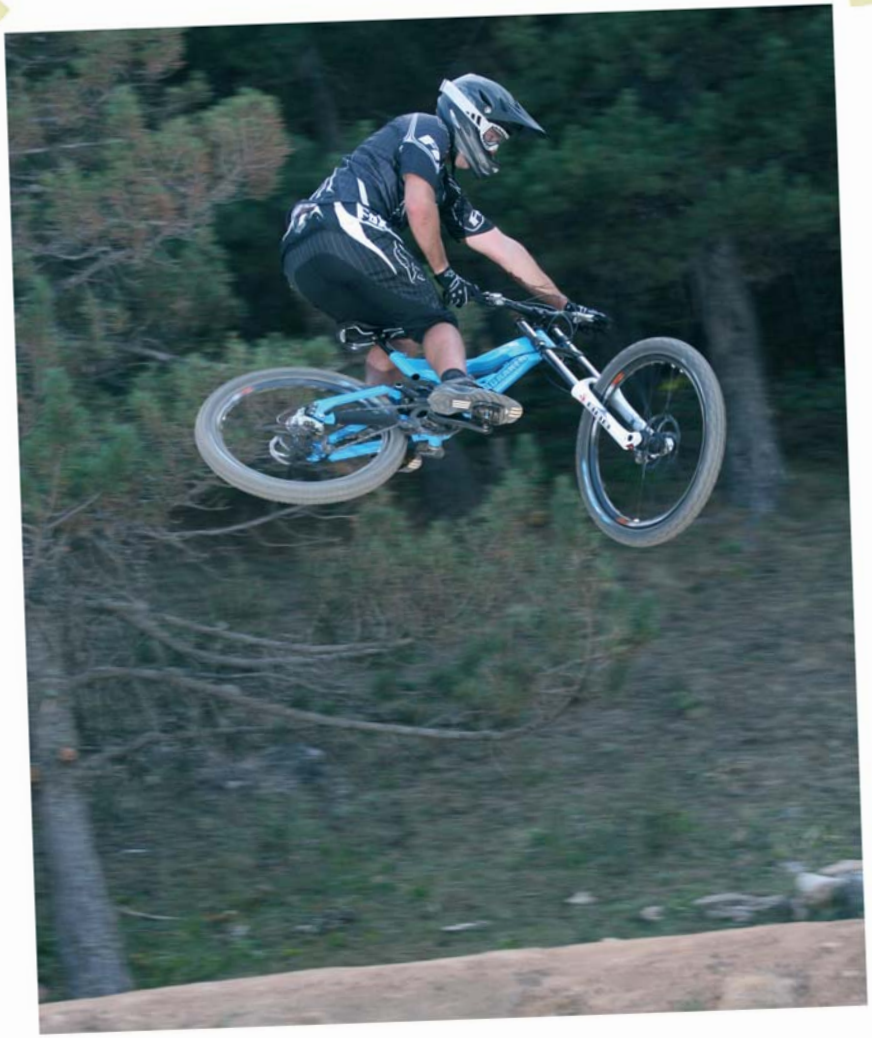
Monocoque Signature

Cuadro desarrollado en 6061 T6 con la última tecnología monocasco logrando un conjunto extremadamente rígido y resistente con el menor peso posible. El exclusivo diseño de su monocasco da a cada una de sus secciones la forma más adecuada para aliviar tensiones en los puntos críticos y aportar más material allí donde en necesario. El triángulo trasero es articulado por una pletina realizada en una sola pieza con rodamientos sobredimensionados que garantizan la rigidez de todo el conjunto. El nuevo Kaiser cuenta también con un sistema de punteras traseras realizadas en CNC donde ancla un eje pasante de 12mm de diámetro por 150mm de ancho, y se unen a los tirantes mediante tres tornillos para poder reemplazar uno de los puntos más comprometidos de cualquier cuadro de DH. Su sistema de suspensión se basa en un paralelogramo deformable con cuatro puntos de giro y Horst Link, de esta manera se logra la casi la total independencia entre el recorrido de la rueda trasera y las fuerzas producidas por el pedaleo y la frenada.

This frame has been 6061 T6 developed with the latest monocoque technology achieving a whole extremely rigid and strong with the lowest weight. Its exclusive design of the monocoque gives the most suitable shape to each section to make lighter the strain on critical points and also bring more material where necessary. New rear chainstay is articulated by a one-piece main link with oversized bearings, intended to guarantee stiffness for the whole. The new Kaiser also has a CNC drop outs system with a 12mm diameter through shaft and 150mm width, linked to the rearstay by three screws, in order to replace one of the most difficult points of any DH frame. Its suspension system is based in a distorted parallelogram with four pivots and Horst Link for the aim of the independence between rear wheel travel and pedalling or braking strength.

Cadre développé en 6061 T6 grâce à la dernière technologie monocoque dans le but d'obtenir un ensemble extrêmement rigide et résistant au poids le plus bas possible. Sa conception exclusivement monocoque permet de donner à chacune de ses sections la forme la plus adéquate afin de soulager les tensions aux zones critiques et d'apporter plus de matériau où il est nécessaire. Le bras oscillant est articulé par l'intermédiaire d'une biellette réalisée en une seule pièce qui intègre des roulements surdimensionnés et qui garantissent la rigidité de l'ensemble. Le nouveau Kaiser intègre aussi un système de pattes arrière usinées CNC où se fixe un axe de 12 mm de diamètre et de 150 mm de long. Les pattes interchangeables s'accouplent aux haubans avec trois vis, ce qui permet de remplacer une des zones les plus sollicitées sur les cadres de DH.
Son système de suspension se base sur un parallélogramme déformable avec quatre points de pivot et Horst Link, de cette manière il est obtenu une totale indépendance entre le débattement de la roue arrière et les forces produites par le pédalage et le freinage.

monocoque signature



Pirineos (img_2606.jpg)

MONDRAKER

FREERIDE EXTREM

Thunder R

// Mondraker 6061 T6 Monocoque CNC frame // Marzocchi 66 RC2X 1.5" fork, 180mm
// Fox DHX 5.0 rear shox, 180mm // Formula Oro K24 200/180mm brakes
// Sun Ringlé Demon + SingleTrack wheelset // Mondraker Decline components

// Frame available

FREERIDE EXTREM

6061 T6

El cuadro Plunder esta construido en su totalidad con aluminio 6061 T6 buscando como objetivo la máxima resistencia. Todo en su diseño ha sido pensado para soportar el trato más exigente; secciones de gran diámetro, muchas de sus partes mecanizadas en CNC, grandes cordones de soldadura en las uniones, vainas y tirantes de sección cuadrada, refuerzos en las zonas de mayor estrés… Destaca también la aplicación de los últimos avances para uso en Freeride extremo, tales como la dirección sobredimensionada OnePointFive, el soporte en el pedalier para guiacadenas estándar ISCG o el buje trasero de 150mm de longitud con eje pasante de 12mm de diámetro. El sistema de suspensión de la Plunder está compuesto por cuatro puntos de giro con articulación en las vainas tipo Horst Link, todos los puntos de este sistema multipivote están dispuestos para obtener 180mm de recorrido sin que se produzca interacción con las fuerzas del pedaleo y sin que el freno trasero afecte al sistema

Plunder frame is totally made of aluminium 6061 T6 looking for the aim of maximum resistance. Everything in the design has been intended to bear the most demanding use, big diameter sections, most of its parts CNC made, big welding cordons by the joints, square section chainstay and rearstay, reinforcements by stressed areas… We also need to point out the application of the latest advancements for extreme Freeride, such OnePointFive oversized headset, bottom bracket support for ISCG standard chain guide or the 150mm rear hub with 12mm diameter through shaft. Plunder suspension system is composed of four pivots with articulation by the chainstay sort Horst Link. All these pivots of the multipivot system are arranged to get a 180mm travel with no interaction with pedalling forces, and without the rear brake affecting to the system.

Le cadre Plunder est construit dans sa totalité en aluminium 6061 T6 ayant comme objectif la plus grande résistance. Tout dans sa conception a été pensé pour supporter un traitement exigeant; sections de gros diamètre, de nombreuses parties usinées CNC, de grands cordons de soudure aux unions, bases et haubans de section carrée, renforts sur les zones de plus grand stress… A souligner aussi l'application des dernières avancées pour une utilisation Freeride extrême, comme la direction surdimensionnée OnePointFive, le support sur le pédalier pour anti-déraillement au standard ISCG ou encore le moyeu arrière de 150 mm de long avec axe de 12 mm de diamètre. Le système de suspension du Plunder est composé de quatre points de pivot avec articulation sur les bases du type Horst Link. Tous les points de ce système multiple pivots sont disposés pour obtenir 180 mm de débattement sans qu'il n'y ait d'interaction avec les forces du pédalage et sans que le frein arrière n'affecte le système.

6061 T6

FREERIDE EXTREM

plunder

// Mondraker 6061 T6 Monocoque CNC frame // Marzocchi 66 RV 1.5" fork, 180mm
// Fox DHX 3.0 rear shox, 180mm // Hayes HFX9 BFL 200/180mm brakes
// Sun Ringlé Demon + SingleTrack wheelset // Mondraker ITS tires design

6061 T6

El cuadro Plunder esta construido en su totalidad con aluminio 6061 T6 buscando como objetivo la máxima resistencia. Todo en su diseño ha sido pensado para soportar el trato más exigente; secciones de gran diámetro, muchas de sus partes mecanizadas en CNC, grandes cordones de soldadura en las uniones, vainas y tirantes de sección cuadrada, refuerzos en las zonas de mayor estrés… Destaca también la aplicación de los últimos avances para uso en Freeride extremo, tales como la dirección sobredimensionada OnePointFive, el soporte en el pedalier para guiacadenas estándar ISCG o el buje trasero de 150mm de longitud con eje pasante de 12mm de diámetro. El sistema de suspensión de la Plunder está compuesto por cuatro puntos de giro con articulación en las vainas tipo Horst Link, todos los puntos de este sistema multipivote están dispuestos para obtener 180mm de recorrido sin que se produzca interacción con las fuerzas del pedaleo y sin que el freno trasero afecte al sistema

Plunder frame is totally made of aluminium 6061 T6 looking for the aim of maximum resistance. Everything in the design has been intended to bear the most demanding use, big diameter sections, most of its parts CNC made, big welding cordons by the joints, square section chainstay and rearstay, reinforcements by stressed areas… We also need to point out the application of the latest advancements for extreme Freeride, such OnePointFive oversized headset, bottom bracket support for ISCG standard chain guide or the 150mm rear hub with 12mm diameter through shaft. Plunder suspension system is composed of four pivots with articulation by the chainstay sort Horst Link. All these pivots of the multipivot system are arranged to get a 180mm travel with no interaction with pedalling forces, and without the rear brake affecting to the system.

Le cadre Plunder est construit dans sa totalité en aluminium 6061 T6 ayant comme objectif la plus grande résistance. Tout dans sa conception a été pensé pour supporter un traitement exigeant; sections de gros diamètre, de nombreuses parties usinées CNC, de grands cordons de soudure aux unions, bases et haubans de section carrée, renforts sur les zones de plus grand stress… A souligner aussi l'application des dernières avancées pour une utilisation Freeride extrême, comme la direction surdimensionnée OnePointFive, le support sur le pédalier pour anti-déraillement au standard ISCG ou encore le moyeu arrière de 150 mm de long avec axe de 12 mm de diamètre. Le système de suspension du Plunder est composé de quatre points de pivot avec articulation sur les bases du type Horst Link. Tous les points de ce système multiple pivots sont disposés pour obtenir 180 mm de débattement sans qu'il n'y ait d'interaction avec les forces du pédalage et sans que le frein arrière n'affecte le système.

6061 T6

FREERIDE EXTREM

Pirineos (img_2061.jpg)

level

// Mondraker DOT 7005 + 6061 SPS frame // Marzocchi All Mountain 4 RV 20mm fork, 160mm
// Fox Van R rear shox, 150-160-170mm // Hayes Sole SL 200/180mm brakes
// Truvativ Blaze 2.0 + LX Top normal drivetrain // Onoff Notion FR 31.8 components

SPS

La Level ofrece un sistema de suspensión mediante un único pivote de giro con rodamientos sobredimensionados. Este diseño aporta claras ventajas de rigidez, simplicidad y mantenimiento reducido. El cuadro está realizado con el triángulo principal en aluminio 7005 DOT unido al basculante trasero en aluminio 6061 T6. En la construcción de la Level se ha dado prioridad a la rigidez, fiabilidad y resistencia del conjunto final para poder disfrutar del Freeride más extremo con la máxima garantía. Su geometría variable la hace ideal para todo tipo de usos, desde el Bike Park hasta las carreras de descenso.

The Level offers a single pivot suspension system with oversized bearings. Its design gives to it clear advantages of rigidity, simplicity and also reduced maintenance. The frame consist of an aluminium 7005 DOT main triangle linked to the rear triangle made of aluminium 6061 T6. The priority with regard to the Level assembling it has been rigidity, reliability and strength of the whole looking for enjoying the most extreme Freeride with the best safety. The variable geometry makes it suitable for every use, from Bike Park to DH races.

Le Level possède un système de suspension à un seul point de pivot monté sur des roulements surdimensionnés. Cette conception apporte d'incontestables avantages tels que la rigidité, la simplicité et une maintenance réduite. Son cadre est composé d'un triangle principal en aluminium 7005 DOT uni à un bras oscillant en aluminium 6061 T6. Lors de la conception du Level la priorité a été donnée à la rigidité, à la fiabilité et à la résistance de l'ensemble, de manière à pouvoir profiter du Freeride le plus extrême avec une garantie maximale. Sa géométrie variable le rend idéal pour tous types d'utilisations, du Bike Park aux courses de DH.

FREERIDE

Monocoque Custom Tech

El cuadro Foxy RX aumenta su recorrido hasta 160mm y recibe suspensiones de aceite-muelle tanto delante como detrás para ser una de las bicis más polivalentes dentro del segmento Freeride. Su construcción destaca por su tubo superior, diagonal y refuerzo de sillín, realizados con tecnología monocasco para lograr la sección de tubo optima y conseguir el mejor compromiso entre peso y resistencia. La nueva pletina principal más corta está mecanizada en CNC con rodamientos sellados y mantiene el eje pasante en acero inoxidable para anular por completo cualquier flexión lateral.

Foxy RX frame increases its travel to 160mm and has oil suspension in both rear and front in order to become one of the most versatile bikes in the Freeride field. The assembling of the Foxy RX stands out thanks to the upper tube, diagonal and also saddle reinforcement, made with monocoque technology for getting an excellent tube section and also a best commitment between weigh and strength. The new shorter Main Link is CNC machined with sealed bearings, keeping the stainless steel through shaft to completely avoid any side flexion.

Le cadre Foxy RX voit son débattement augmenter jusqu'à 160 mm. Il reçoit un amortissement huile-ressort, autant à l'avant qu'à l'arrière, pour se positionner comme un des vélos les plus polyvalents dans le segment Freeride. Sa réalisation se distingue par la conception avec la technologie monocoque des tubes supérieur et diagonal ainsi que du renfort de tige de selle, ce qui permet d'obtenir une section de tube optimale et de parvenir au meilleur compromis poids / résistance. Sa nouvelle biellette principale plus courte est usinée CNC et intègre des roulements à cartouche et un axe en acier inoxydable qui annule toute flexion latérale.

Monocoque Custom Tech

FOXY RX

// Mondraker Monocoque FT full butted frame // Marzocchi All Mountain 3 20mm fork, 160mm // Marzocchi Roco World Cup rear shox, 160mm // Formula Oro K18 200/180mm brakes // FSA Gravity Maximus + XT Top normal drivetrain // Mondraker Decline components

// Frame available

FREERIDE

MONDRAKER

ENDURO

FOXY R

// Mondraker Monocoque FT full butted frame // Fox 36 Float R fork, 160mm
// Fox DHX AIR 4.0 custom valve rear shox, 160mm // Formula Oro K24 180/160mm brakes
// XTR Top normal + Rapid Fire shifters // Race Face Evolve AM components

// Frame available

Monocoque Custom Tech

La Foxy R aumenta su recorrido hasta 160mm y recibe las últimas suspensiones para Enduro de largo recorrido de la familia Fox. Su construcción destaca por su tubo superior, diagonal y refuerzo de sillín, realizados con tecnología monocasco para lograr la sección de tubo optima y conseguir el mejor compromiso entre peso y resistencia. La nueva pletina principal más corta está mecanizada en CNC con rodamientos sellados y mantiene el eje pasante en acero inoxidable para anular por completo cualquier flexión lateral. El sistema de suspensión OBA, Optimized Bearing Allocation, se basa en un paralelogramo deformable con cuatro puntos de giro situados en los puntos correctos de modo que mantiene la suspensión y la frenada independiente en cualquier circunstancia.

The Foxy are increases its travel to 160mm and has on it the new long travel Enduro suspensions from Fox family. The assembling of this model stands out thanks to the upper tube, diagonal and saddle reinforcements made with monocoque technology to obtain an excellent tube section and achieve the best commitment between weigh ad resistance. The new shorter main link is CNC machined with sealed bearings and also keeps a stainless steel through shaft to completely avoid any side flexion. The OBA suspension system, Optimized Bearing Allocation, is based on a distorted parallelogram with four pivots arranged in a strategic way in order to keep suspension and breaking away from any circumstance.

Le Foxy R voit son débattement augmenter jusqu'à 160 mm et reçoit les dernières suspensions de la famille enduro de grand débattement de Fox. Sa réalisation se distingue par la conception avec la technologie monocoque des tubes supérieur et diagonal ainsi que du renfort de tige de selle, ce qui permet d'obtenir une section de tube optimale et de parvenir au meilleur compromis poids / résistance. Sa nouvelle biellette principale plus courte est usinée CNC et intègre des roulements à cartouche et un axe en acier inoxydable qui annule toute flexion latérale. Le système de suspension OBA, Optimized Bearing Allocation, se base sur un parallélogramme déformable à quatre points d'articulation dont le positionnement permet de maintenir la suspension et le freinage indépendants en toutes circonstances.

Monocoque
Custom
Tech

Monocoque Custom Tech

El cuadro Foxy fija su recorrido en 140mm para realizar un uso enduro 100%. Su construcción destaca por su tubo superior, diagonal y refuerzo de sillín, realizados con tecnología monocasco para lograr la sección de tubo optima y conseguir el mejor compromiso entre peso y resistencia. La nueva pletina principal más corta está mecanizada en CNC con rodamientos sellados y mantiene el eje pasante en acero inoxidable para anular por completo cualquier flexión lateral. El sistema de suspensión OBA, Optimized Bearing Allocation, se basa en un paralelogramo deformable con cuatro puntos de giro situados en los puntos correctos de modo que mantiene la suspensión y la frenada independiente en cualquier circunstancia.

The Foxy frame has a 140mm travel for a 100% Enduro use. The assembling of the Foxy stands out thanks to the upper tube, diagonal and saddle reinforcements, all of it made with monocoque technology to achieve an excellent tube section and achieve the best commitments between weigh and strength. The new main link is shorter and also CNC machined with sealed bearings, keeping the stainless steel through shaft to avoid any side flexion. The OBA suspension system, Optimized Bearing Allocation, is based on a distorted parallelogram with four pivots arranged in a strategic way to keep both suspension and breaking away from any other circumstance.

Le débattement arrière du cadre Foxy est fixé à 140 mm pour une utilisation 100% enduro. Sa réalisation se distingue par la conception avec la technologie monocoque des tubes supérieur et diagonal ainsi que du renfort de tige de selle, ce qui permet d'obtenir une section de tube optimale et de parvenir au meilleur compromis poids / résistance. Sa nouvelle biellette principale plus courte est usinée CNC et intègre des roulements à cartouche et un axe en acier inoxydable qui annule toute flexion latérale. Le système de suspension OBA, Optimized Bearing Allocation, se base sur un parallélogramme déformable à quatre points d'articulation dont le positionnement permet de maintenir la suspension et le freinage indépendants en toutes circonstances.

Monocoque Custom Tech

FOXY

// Mondraker Monocoque FT full butted frame // Fox 32 Float RL fork, 140mm
// Fox Float RP2 custom valve rear shox, 140mm // Formula Oro K18 180/160mm brakes
// XT Top normal + Rapid Fire shifters // Onoff Notion 31.8 components

ENDURO

factor RR

// Mondraker Monocoque TT full butted PBA frame // Fox 32 Float fork, 120mm // Fox Float RP23 custom valve rear shox, 120mm // Formula Oro K24 180/160mm brakes // Sun Ringlè Disc Jockey wheelset // Race Face Evolve XC components

// Frame available

PBA four bar system

El nuevo sistema PBA, Performance Bearing Allocation, parte de un sistema de suspensión mediante paralelogramo deformable con cuatro puntos de giro y Horst Link, pero sitúa este punto de giro de las vainas más bajo y adelantado de la configuración habitual, de esta forma se consigue elevar el punto óptimo de pedaleo logrando mayor rendimiento en cada pedaleada y una menor sensibilidad que evita el vaivén involuntario del amortiguador. El cuadro Factor está realizado en aluminio 6061 T6 con tecnología monocasco bajo las especificaciones del departamento de desarrollo Mondraker. En la construcción de la Factor se han utilizado las últimas aplicaciones técnicas para lograr un funcionamiento de la suspensión independiente unido a una solidez y geometría perfecta para un uso enduro de 120mm de recorrido.

The new PBA system, Performance Bearing Allocation, starts from a distorted parallelogram suspension system with four pivots and Horst, but this chainstay pivot is low placed and also has been brought forward from the usual position; the aim of it is to rise de optimum pedalling point to achieve higher pedalling performance and also lower sensitivity to avoid the shock movement. Factor Frame is made of aluminium 6061 T6 with monocoque technology under the specs developed by the Mondraker R&D Department. The latest technical applications has been used for the assembling of the Factor in order to get an independent suspension performance together with an excellent geometry and strength perfect for an Enduro use with 120mm travel.

Le nouveau système PBA, Performance Bearing Allocation, part d'un système de suspension en parallélogramme déformable à quatre points d'articulation et Horst Link, mais il situe ce dernier plus bas et plus en avant sur les bases par rapport à la configuration habituelle, de cette manière le point optimal de pédalage est élevé, octroyant un meilleur rendement à chaque coup de pédale et minimisant la sensibilité pour éviter le va-et-vient involontaire de l'amortisseur. Le cadre Factor est réalisé en aluminium 6061 T6 avec la technologie monocoque sous les spécifications du département de développement de Mondraker. Lors de la conception du Factor les dernières applications techniques ont été utilisées pour obtenir un fonctionnement de la suspension indépendant, une résistance et une géométrie parfaites pour une utilisation enduro de 120 mm de débattement.

PBA 4 BAR SYSTEM

ENDURO

Vigo (img_1582.jpg)

factor R

// Mondraker Monocoque TT full butted PBA frame // Marzocchi XC500 TST 2 fork, 120mm
// Fox Float RP2 custom valve rear shox, 120mm // Hayes Sole SL 160mm brakes
// Sram X-9 + X-7 Trigger shifters // Onoff Notion 31.8 components

PBA four bar system

El nuevo sistema PBA, Performance Bearing Allocation, parte de un sistema de suspensión mediante paralelogramo deformable con cuatro puntos de giro y Horst Link, pero sitúa este punto de giro de las vainas más bajo y adelantado de la configuración habitual, de esta forma se consigue elevar el punto óptimo de pedaleo logrando mayor rendimiento en cada pedaleada y una menor sensibilidad que evita el vaivén involuntario del amortiguador. El cuadro Factor está realizado en aluminio 6061 T6 con tecnología monocasco bajo las especificaciones del departamento de desarrollo Mondraker. En la construcción de la Factor se han utilizado las últimas aplicaciones técnicas para lograr un funcionamiento de la suspensión independiente unido a una solidez y geometría perfecta para un uso enduro de 120mm de recorrido.

The new PBA system, Performance Bearing Allocation, starts from a distorted parallelogram suspension system with four pivots and Horst, but this chainstay pivot is low placed and also has been brought forward from the usual position; the aim of it is to rise de optimum pedalling point to achieve higher pedalling performance and also lower sensitivity to avoid the shock movement. Factor Frame is made of aluminium 6061 T6 with monocoque technology under the specs developed by the Mondraker R&D Department. The latest technical applications has been used for the assembling of the Factor in order to get an independent suspension performance together with an excellent geometry and strength perfect for an Enduro use with 120mm travel.

Le nouveau système PBA, Performance Bearing Allocation, part d'un système de suspension en parallélogramme déformable à quatre points d'articulation et Horst Link, mais il situe ce dernier plus bas et plus en avant sur les bases par rapport à la configuration habituelle, de cette manière le point optimal de pédalage est élevé, octroyant un meilleur rendement à chaque coup de pédale et minimisant la sensibilité pour éviter le va-et-vient involontaire de l'amortisseur. Le cadre Factor est réalisé en aluminium 6061 T6 avec la technologie monocoque sous les spécifications du département de développement de Mondraker. Lors de la conception du Factor les dernières applications techniques ont été utilisées pour obtenir un fonctionnement de la suspension indépendant, une résistance et une géométrie parfaites pour une utilisation enduro de 120 mm de débattement.

PBA 4 BAR SYSTEM

ENDURO

OBA four bar system

Optimized Bearing Allocation, Sistema de suspensión mediante paralelogramo deformable con cuatro puntos de giro situados en los puntos correctos para mantener la suspensión y la frenada independiente en cualquier circunstancia, destaca por su gran sensibilidad y capacidad para dibujar el terreno en cualquier punto de su recorrido. El cuadro Factor está realizado en aluminio 6061 T6 con tecnología monocasco bajo las especificaciones del departamento de desarrollo Mondraker. En la construcción de la Factor se han utilizado las últimas aplicaciones técnicas para lograr un funcionamiento de la suspensión independiente unido a una solidez y geometría perfecta para un uso enduro de 120mm de recorrido.

Optimized Bearing Allocation, Suspension system by distorted parallelogram with four pivots arranged in a strategic way to keep both suspension and breaking away from any circumstance. This system stands out thanks to its great sensitivity and capability to draw the terrain at any travel step. The latest technical applications has been used for the assembling of the Factor in order to get an independent suspension performance together with an excellent geometry and strength perfect for an Enduro use with 120mm travel.

Optimized Bearing Allocation, système de suspension en parallélogramme déformable à quatre points d'articulation dont le positionnement permet de maintenir la suspension et le freinage indépendants en toutes circonstances. Il se distingue par sa grande sensibilité et sa grande capacité à dessiner le terrain quelle que soit la situation de la course de l'amortisseur. Le cadre Factor est réalisé en aluminium 6061 T6 avec la technologie monocoque sous les spécifications du département de développement de Mondraker. Lors de la conception du Factor les dernières applications techniques ont été utilisées pour obtenir un fonctionnement de la suspension indépendant, une résistance et une géométrie parfaites pour une utilisation enduro de 120 mm de débattement.

OBA 4 BAR SYSTEM

factor

// Mondraker Monocoque TT full butted OBA frame // Marzocchi MZ Race Lock Out, 120mm
// Fox Float R rear shox, 120mm // Formula Oro K18 160mm brakes
// Sram X-7 + SX-5 Trigger shifters // Onoff Notion 31.8 components

ENDURO

XC PRO FS

MONDRAKER

// Mondraker Racing 7005 SL full butted frame, 2.470g. // Rock Shox Recon 351 Solo Air Pop Loc fork, 100mm
// Rock Shox Ario 2.R Pop Loc rear shox, 100mm // Formula Oro K18 160mm brakes
// Sram X-9 + X-9 Trigger shifters // FSA carbon components

// Frame available

Four inch xc concept

Cuadro rediseñado en aleación de aluminio 7005 superlight series totalmente conificado y ovalizado con un peso final de 2.470g. Nueva geometría más racing con mayor slooping en el tubo superior y un nuevo refuerzo situado entre el tubo de sillín y el tubo superior para conseguir más distancia libre al suelo. El sistema de suspensión se basa en un multi-pivote de tiro directo con Horst Link mecanizado en CNC y 100mm de recorrido. Las nuevas MR cuentan con la ventaja de dos bloqueos remotos al manillar, Rock Shox Pop Loc, para bloquear tanto la horquilla como el amortiguador con un simple y rápido movimiento.

Redesigned aluminium 7005 Superlight Series frame, full butted and oval, with a final weigh of 2.470g. New racing geometry with higher slooping by the upper tube and a new reinforcement between the seat tube and the upper tube intended to achieve more free distance to the ground. Multi-pivot suspension system with Horst Link CNC machined and 100mm travel. The new MR's have the advantage of two remote lock outs to the handlebar, Rock Shox Pop Loc, to block both the fork and the shock with just a quick and easy movement.

Cadre redessiné, en aluminium 7005 superlight series full butted et ovalisé, au poids final de 2470 g. Nouvelle géométrie plus racing avec un slooping plus prononcé du tube supérieur et un nouveau renfort situé entre le tube de tige de selle et le tube supérieur afin d'obtenir une distance libre au sol plus importante. Le système de suspension se base sur un ensemble multiple pivot à prise directe avec Horst Link usiné CNC et 100 mm de débattement. Les nouveaux MR bénéficient des avantages qu'offrent les deux blocages au cintre, Rock Shox Pop Loc, pour rigidifié aussi bien la fourche que l'amortisseur avec un simple et rapide mouvement.

fourinch**xc**concept

XC PRO FS

Four inch xc concept

Cuadro rediseñado en aleación de aluminio 7005 superlight series totalmente conificado y ovalizado con un peso final de 2.470g. Nueva geometría más racing con mayor slooping en el tubo superior y un nuevo refuerzo situado entre el tubo de sillín y el tubo superior para conseguir más distancia libre al suelo. El sistema de suspensión se basa en un multi-pivote de tiro directo con Horst Link mecanizado en CNC y 100mm de recorrido. Las nuevas MR cuentan con la ventaja de dos bloqueos remotos al manillar, Rock Shox Pop Loc, para bloquear tanto la horquilla como el amortiguador con un simple y rápido movimiento.

Redesigned aluminium 7005 Superlight Series frame, full butted and oval, with a final weigh of 2.470g. New racing geometry with higher slooping by the upper tube and a new reinforcement between the seat tube and the upper tube intended to achieve more free distance to the ground. Multi-pivot suspension system with Horst Link CNC machined and 100mm travel. The new MR's have the advantage of two remote lock outs to the handlebar, Rock Shox Pop Loc, to block both the fork and the shock with just a quick and easy movement.

Cadre redessiné, en aluminium 7005 superlight series full butted et ovalisé, au poids final de 2470 g. Nouvelle géométrie plus racing avec un slooping plus prononcé du tube supérieur et un nouveau renfort situé entre le tube de tige de selle et le tube supérieur afin d'obtenir une distance libre au sol plus importante. Le système de suspension se base sur un ensemble multiple pivot à prise directe avec Horst Link usiné CNC et 100 mm de débattement. Les nouveaux MR bénéficient des avantages qu'offrent les deux blocages au cintre, Rock Shox Pop Loc, pour rigidifié aussi bien la fourche que l'amortisseur avec un simple et rapide mouvement.

fourinch**xc**concept

// Mondraker Racing 7005 SL full butted frame, 2.470g. // Rock Shox Tora 302 Coil Pop Loc fork, 100mm
// Rock Shox Ario 2.R Pop Loc rear shox, 100mm // Hayes Sole SL 160mm brakes
// Sram X-7 + SX-5 Trigger shifters // FSA components

XC PRO FS

MONDRAKER

DIRT JUMPING

dualen

// Mondraker 6061 T6 CNC four cross frame // Marzocchi 4X 20mm fork, 110mm
// Hayes HFX-9 BFL 180/160mm brakes // Truvativ Ruktion 38T + Chaintensioner crankset
// Mondraker ITS tires design // Onoff Morph Xtrem 31.8 components

// Frame available

Four Cross

Nuevo cuadro de Aluminio 6061 T6 con diseño 100% especifico para Four Cross y Dual Slalom. Geometría desarrollada por el equipo de competición de Copa del Mundo para lograr la máxima rapidez y eficacia dentro de circuito. La construcción ofrece una gran movilidad al unir en la misma línea el tubo superior y los tirantes. Las punteras realizadas en CNC ofrecen la posibilidad de mover el eje pasante de 12x135mm de modo que podemos variar la longitud de vainas entre 420 o 410mm dependiendo de las condiciones de la pista o de los gustos del piloto. Tubería con piezas de unión mecanizadas para reforzar las zonas de mayor fatiga sin aumentar el peso y detalles como el soporte para guiacadenas ISCG hacen de este cuadro una auténtica herramienta profesional.

New aluminium 6061 T6 frame designed for a 100% Four Cross and Dual Slalom use. The geometry has been developed by the World Cup competition team in order to achieve the maximum speed and also efficiency in the track. The assembling of this model offers great mobility since the upper tube and the rearstay are jointed by the same line. CNC machined drop outs offer the chance of moving the 12x135mm through shaft, so we can change chainstay length between 420 or 410mm depending on the track conditions and also the rider preferences. Tubes come with CNC machined parts to reinforce the most stressed areas without increasing the weigh, and also some details like the support for ISCG chainguides turn this frame to a really professional tool.

Nouveau cadre en aluminium 6061 T6, conception spécifique et 100% Four Cross et Dual Slalom. Géométrie développée grâce à l'équipe de compétition de la Coupe du Monde en vue d'offrir une rapidité et une efficacité maximales sur les circuits. La conception octroie une grande mobilité en unissant sur la même ligne le tube supérieur et les haubans. Les pattes arrières usinées CNC permettent de déplacer l'axe de 12x135 mm afin de pouvoir configurer la longueur des bases sur 420 ou sur 410 mm selon les conditions de la piste et les gouts des pilotes. L'ossature est composée de pièces d'union usinées pour renforcer les zones qui souffrent la plus grande fatigue sans augmenter le poids. Les détails tels que le support pour anti-déraillement ISCG font de ce cadre un véritable outil professionnel.

DIRT JUMPING

Pirineos (img_2045.jpg)

QUARTER

// Mondraker 4130 CrMo full butted frame // Marzocchi Dirt Jumper 3 20mm fork, 80mm
// Hayes Sole SL 160mm brakes // Truvativ Ruktion 36T + Single Speed drivetrain
// IRC Lover Soul 2.25 tires // Onoff Notion FR 31.8 components

// Frame available

CrMo 4130 butted

Nuevo modelo destinado al uso más Dirt; saltos, campillos y zonas urbanas es donde demuestra todo su potencial. Cuadro construido 100% en Cromoly 4130 conificado para garantizar su resistencia y a la vez aportar el extra de comodidad que ofrece el CrMo en las recepciones más bestias. Todo su montaje aporta simplicidad y eficacia, una sola velocidad con un solo plato, soporte para guiacadenas ISCG, frenos de disco y soportes para V traseros, posibilidad de montar ruedas de 24" o 26" y horquilla Dirt Jumper de 80mm con eje pasnte de 20mm.

New model bound to a Dirt use; jumps, bike parks, and street. The frame is 100% Cromoly 4130 butted assembled to guarantee its strength and also deliver an extra comfort thanks to the CrMo. All the assembling deliver efficiency and simplicity, a single speed with just one ring, ISCG chain guide supprt, disc brakes and rear V supports, possibility of assembling 24'' or 26'' wheel, Dirt Jumper fork of 80mm with a 20mm through shaft.

Nouveau modèle destiné à l'utilisation la plus Dirt; les sauts, les champs de bosses et les zones urbaines sont les lieux où il démontre tout son potentiel. Cadre conçu 100% en Cromoly 4130 butted pour assurer une grande résistance et par la même occasion apporter le confort qui caractérise le CrMo sur les réceptions les plus brutales. Tout son montage se distingue par sa simplicité et son efficacité: single speed, support anti-deraillement ISCG, freins à disque et support pour V-Brake à l'arrière, possibilité de monter des roues de 24'' ou de 26'' et fourche Dirt Jumper de 80 mm avec axe de 20 mm.

CrMo 4130 butted

DIRT JUMPING

7005 Street

Cuadro de aluminio 7005 para uso street, campillo y dual. Construcción con tecnología hydrophorming para una mayor rigidez y fiabilidad en cualquier circunstancia. Vainas sobredimensionadas unidas a unas punteras extra-rígidas. Destinada a un público joven que usa la bicicleta para divertirse.

Frame made of aluminium 7005 for a street, bike park or dual use. It has been assembled with hydrophorming technology for a better rigidity and reliability at any circumstance. Oversized main link jointed to an extra-rigid drop outs. Bound to young people want the bike to have fun.

Cadre en aluminium 7005 pour une utilisation street, champs de bosses et dual. Conçu avec la technologie d'hydroforming dont les apports sont une importante rigidité et une grande fiabilité en toutes circonstances. Les bases sont surdimensionnées et sont unies à des pattes arrière super rigides. Destiné à un public jeune qui utilise le vélo pour se divertir.

7005 STREET
OCTOGONAL BI-AXIAL MAINFRAME
OVERSIZE HYDROFORMED CHAINSTAYS
DIRT JUMPING ALLOY TUBING
SUPER STIFF DROPOUTS

play

// Mondraker 7005 Street Hydroformed frame // Marzocchi Dirt Jumper 3 fork, 100mm
// Hayes Sole SL 180/160mm brakes // XT Top normal + Rapid Fire shifters
// FSA Alfadrive Bash crankset // Onoff Notion FR 31.8 components

DIRT JUMPING

play 2

// Mondraker 7005 Street Hydroformed frame // Marzocchi Dirt Jumper 4 fork, 100mm
// Hayes MX-2 180/160mm brakes // Deore Top normal + Rapid Fire shifters
// Tioga Factory DH 2.30 tires // Abyss Dual 31.8 components

7005 Street

Cuadro de aluminio 7005 para uso street, campillo y dual. Construcción con tecnología hydrophorming para una mayor rigidez y fiabilidad en cualquier circunstancia. Vainas sobredimensionadas unidas a unas punteras extra-rígidas. Destinada a un público joven que usa la bicicleta para divertirse.

Frame made of aluminium 7005 for a street, bike park or dual use. It has been assembled with hydrophorming technology for a better rigidity and reliability at any circumstance. Oversized main link jointed to an extra-rigid drop outs. Bound to young people want the bike to have fun.

Cadre en aluminium 7005 pour une utilisation street, champs de bosses et dual. Conçu avec la technologie d'hydroforming dont les apports sont une importante rigidité et une grande fiabilité en toutes circonstances. Les bases sont surdimensionnées et sont unies à des pattes arrière super rigides. Destiné à un public jeune qui utilise le vélo pour se divertir.

7005 STREET
OCTOGONAL DEFINITE MAINFRAME
OVERSIZE HYDROFORMED CHAINSTAYS
DIRT JUMPING ALLOY TUBING
SUPER STIFF DROPOUTS

DIRT JUMPING

7005 Street

Cuadro de aluminio 7005 para uso street, campillo y dual. Construcción con tecnología hydrophorming para una mayor rigidez y fiabilidad en cualquier circunstancia. Vainas sobredimensionadas unidas a unas punteras extra-rígidas. Destinada a un público joven que usa la bicicleta para divertirse.

Frame made of aluminium 7005 for a street, bike park or dual use. It has been assembled with hydrophorming technology for a better rigidity and reliability at any circumstance. Oversized main link jointed to an extra-rigid drop outs. Bound to young people want the bike to have fun.

Cadre en aluminium 7005 pour une utilisation street, champs de bosses et dual. Conçu avec la technologie d'hydroforming dont les apports sont une importante rigidité et une grande fiabilité en toutes circonstances. Les bases sont surdimensionnées et sont unies à des pattes arrière super rigides. Destiné à un public jeune qui utilise le vélo pour se divertir.

7005 STREET
OCTAGONAL BI-AXIAL MAINFRAME
OVERSIZED HYDROFORMED CHAINSTAYS
DIRT JUMPING ALLOY TUBING
SUPER STIFF DROPOUTS

// Mondraker 7005 Street Hydroformed frame // RST Launch T7 fork, 100mm
// Tektro Io mechanical 160mm brakes // Acera + Ez-Fire shifters
// Tioga Factory DH 2.30 tires // Abyss Dual 31.8 components

DIRT JUMPING

BMX
MONDRAKER

// Mondraker BMX DOT 7005 CNC frame // Mondraker Alloy BMX SL fork
// Truvativ Racing XR 44T + Shimano 16T drivetrain // Sun Ringlé Rhino Lite 36H rims
// IRC Siren 20x2.125F / 1.75R tires // Onoff Morph BMX components

DOT

Cuadro de 20" en aluminio 7005 DOT Downhill Oversize Tubing con la trasera de sección cuadrada para una rigidez extrema. Punteras y refuerzos en CNC colocados en los lugares de más fatiga del cuadro. Geometría y construcción desarrollada a partir del cuadro Dualen para un uso de competición, rápida, ágil y muy manejable.

20'' frame made of aluminium 7005'' DOT Dowhill Oversize Tubing with square rear section for an extreme stiffness. CNC drop outs and reinforcements placed by the most suffering parts of the frame. Geometry and assembling developed on the basis of Dualen frame for competition use, fast, agile and very handy.

Cadre 20'' en aluminium 7005 DOT Downhill Oversize Tubing avec la partie arrière en section carrée qui apporte une rigidité extrême. Pattes et renforts usinés CNC placés aux points où s'exercent le plus de contraintes. Géométrie et construction développées à partir du cadre Dualen pour une utilisation en compétition; rapide, agile et très maniable.

Vigo (img_0389.jpg)

360

// Mondraker Cromoly/Hi-Ten 20" frame // Mondraker Hi-Ten freestyle fork
// SST Rotor ahead set // Tektro BMX front & rear V-brakes
// European BB + Cromoly 3-pcs crankset // Abyss Freestyle 14mm axle hubs

Cuadro de 20" en Cromoly / Hi Ten con geometría específica de BMX replica del cuadro de competición Duel Team con caja de pedalier europea con bielas en Cromoly de tres piezas y pedales de aluminio. Manillar con sistema rotor que permite el giro del manillar sin interferir en los frenos para adecuar la bicicleta a un uso Freestyle y urbano.

20'' Cromoly / Hi Ten frame with specific BMX technology, it is a replica of Duel Team Frame with european bottom braket, three-piece crankset and aluminium pedals. Handlebar with rotor system allows handlebar turn with no interference in the brakes, suitable for both Freestyle and urban use.

Cadre 20'' en Cromoly / Hi Ten, géométrie spécifique de BMX et réplique du cadre de compétition Duel Team avec boite de pédalier européenne, manivelles en Cromoly trois pièces et pédales en aluminium. Guidon avec le système rotor qui permet une pleine liberté de mouvement sans que cela n'interfère avec les freins, rendant ainsi le vélo apte pour une utilisation Freestyle et urbaine.

BMX

180

Cuadro de 20" en acero Hi Ten con geometría específica de BMX replica del cuadro de competición Duel Team. Manillar con sistema rotor que permite el giro del manillar sin interferir en los frenos para adecuar la bicicleta a un uso Freestyle y urbano.

The 20'' steel Hi Ten frame with specific BMX geometry is a replica of the Duel Team frame. Handlebar with rotor system allows handlebar turn with no interference in the brakes, suitable for both Freestyle and urban use.

Cadre 20'' en acier / Hi Ten, géométrie spécifique de BMX et réplique du cadre de compétition Duel Team. Guidon avec le système rotor qui permet une pleine liberté de mouvement sans que cela n'interfère avec les freins, rendant ainsi le vélo apte pour une utilisation Freestyle et urbaine.

// Mondraker Hi-Ten 20" frame // Mondraker Hi-Ten freestyle fork
// SST Rotor ahead set // Tektro BMX front & rear V-brakes
// Mondraker Free 8mm rails saddle // Abyss BMX components

XC PRO

MONDRAKER

PODIUMPRO

// Mondraker Xtrolite-Scandium full butted frame, 1.230g. // Fox F100 RL fork, 100mm
// Shimano XT 160mm brakes // XT Top normal + Rapid Fire shifters
// Race Face Evolve XC components // CrankBrothers Egg Beater pedals

Xtrolite

Cuadro de aluminio Xtrolite –Scandium- con diferentes espesores buscando ahorrar material allí donde no es necesario y buscar la mayor rigidez y precisión con el menor peso posible, 1240g. Nueva geometría 100% XC competición con ángulo de sillín más cerrado y mayor longitud entre ejes.

Aluminium frame Xtrolite –Scandium- with variable thickness looking for saving material where is not necessary and also better rigidity and precision with less possible weigh, 1240g. New 100% CX geometry for competition, with the angle of the saddle closed and also more length between axles.

Cadre en aluminium Xtrolite –Scandium– dont l'épaisseur des tubes varie pour éviter la présence de matériau là où elle n'est pas nécessaire et pour rechercher la plus grande rigidité et la plus grande précision au moindre poids possible, 1240g. Nouvelle géométrie 100% XC de compétition avec l'angle de tige de selle plus fermé et un empattement plus important.

XXTROLITE SUPERLIGHT TUBING 14-16 FULL BUTTED

XC PRO

// Mondraker Xtrolite-Scandium full butted frame, 1.230g. // Marzocchi MX PRO Lock-out fork, 100mm // Shimano LX 160mm center lock, brakes // Shimano LX Dual Control shifters // Shimano M442 Octalink crankset // Onoff Notion 31.8 components

Xtrolite

Cuadro de aluminio Xtrolite –Scandium- con diferentes espesores buscando ahorrar material allí donde no es necesario y buscar la mayor rigidez y precisión con el menor peso posible, 1240g. Nueva geometría 100% XC competición con ángulo de sillín más cerrado y mayor longitud entre ejes.

Aluminium frame Xtrolite –Scandium- with variable thickness looking for saving material where is not necessary and also better rigidity and precision with less possible weigh, 1240g. New 100% CX geometry for competition, with the angle of the saddle closed and also more length between axles.

Cadre en aluminium Xtrolite –Scandium– dont l'épaisseur des tubes varie pour éviter la présence de matériau là où elle n'est pas nécessaire et pour rechercher la plus grande rigidité et la plus grande précision au moindre poids possible, 1240g. Nouvelle géométrie 100% XC de compétition avec l'angle de tige de selle plus fermé et un empattement plus important.

XCXTROLITE SUPERLIGHT TUBING f4 · f6 FULL BUTTED

XC PRO

FINALIST PRO

// Mondraker MOBB 7005 Stack full butted frame // Rock Shox Tora 302 Coil Pop Lock fork, 100mm
// Hayes Sole 160mm brakes // XT Top Normal + Rapid Fire shifters
// Continental Twister 1.90 superlight tires // Onoff Notion SPD pedals

MOBB

Nuevo cuadro en aluminio MOBB conificado en forma de gota con toda la mitad trasera renovada rebajando el peso final de todo el conjunto. Nueva pipa de dirección Stack S más rígida y ligera. Tubo superior con slooping acentuado para ganar movilidad. Montaje enfocado al uso XC con nuevos componentes más ligeros.

New MOBB aluminium frame full butted, drop shaped, with a renewed rear, reducing the total weigh of the whole. The new Stack S head pipe lighter and rigid. The upper tube comes with a stressed slooping to gain mobility. The assembling is focussed on a XC use with new lighter components.

Nouveau cadre en aluminium MOBB butted en forme de goutte avec toute la moitié arrière rénovée qui rabaisse le poids de l'ensemble. Nouvelle douille de direction Stack S plus rigide et plus légère. Tube supérieur dont le slooping a été accentué pour gagner en mobilité. Montage orienté XC avec des composants plus légers.

MOBB custom butted
7005 BI-AXIAL TUBING

XC PRO

MOBB

Nuevo cuadro en aluminio MOBB conificado en forma de gota con toda la mitad trasera renovada rebajando el peso final de todo el conjunto. Nueva pipa de dirección Stack S más rígida y ligera. Tubo superior con slooping acentuado para ganar movilidad. Montaje enfocado al uso XC con nuevos componentes más ligeros.

New MOBB aluminium frame full butted, drop shaped, with a renewed rear, reducing the total weigh of the whole. The new Stack S head pipe lighter and rigid. The upper tube comes with a stressed slooping to gain mobility. The assembling is focussed on a XC use with new lighter components.

Nouveau cadre en aluminium MOBB butted en forme de goutte avec toute la moitié arrière rénovée qui rabaisse le poids de l'ensemble. Nouvelle douille de direction Stack S plus rigide et plus légère. Tube supérieur dont le slooping a été accentué pour gagner en mobilité. Montage orienté XC avec des composants plus légers.

MOBB custom butted
7005 BI-AXIAL TUBING

FINALIST

// Mondraker MOBB 7005 Stack full butted frame // Rock Shox Dart 2 Lock-out fork, 100mm
// Hayes Sole 160mm brakes // LX Top Normal + Rapid Fire shifters
// Continental Twister 1.90 superlight tires // Abyss XC components

XC PRO

VENTURA pro

// Mondraker SCA 7005 oversized frame // RST Gila Plus SL lock-out fork, 100mm
// Hayes MX-4 160mm mechanical brakes // Deore Top normal + Rapid Fire 9s shifters
// Tioga Factory XC 1.95 tires // Abyss Two components

7005 SCA

Cuadro de aluminio 7005 SCA Oversize, Special Custom Aluminium. Tubería sobredimensionada, dirección integrada, slooping acentuado, vainas y tirantes de sección cuadrada para darle mayor rigidez, punteras con soporte para disco extrarígidas. Geometría para un uso agresivo.

Aluminium 7005 SCA Oversize frame, Special Custom Aluminium. Oversized tubing, integrated headset, stressed slooping, square section chainstay and rearstay for a better rigidity, extra-rigid drop outs with ring support. Its geometry is suitable for an aggressive use.

Cadre en aluminium 7005 SCA Oversize, Special Custom Aluminium. Tubes surdimensionnés, direction intégrée, slooping accentué, bases et haubans de section carrée pour obtenir une plus grande rigidité, pattes arrière super rigides avec support pour frein à disque. Géométrie étudiée pour une utilisation agressive.

SCA SPECIAL CUSTOM ALUMINIUM

SPORT

Vigo (img_1505.jpg)

VENTURA SPORT

// Mondraker SCA 7005 oversized frame // RST Capa ML lock-out fork, 100mm
// Tektro Io Mechanical 160mm brakes // Deore Top normal + Rapid Fire shifters
// Tioga Factory XC 1.95 tires // Abyss Two components

7005 SCA

Cuadro de aluminio 7005 SCA Oversize, Special Custom Aluminium. Tubería sobredimensionada, dirección integrada, slooping acentuado, vainas y tirantes de sección cuadrada para darle mayor rigidez, punteras con soporte para disco extrarígidas. Geometría para un uso agresivo.

Aluminium 7005 SCA Oversize frame, Special Custom Aluminium. Oversized tubing, integrated headset, stressed slooping, square section chainstay and rearstay for a better rigidity, extra-rigid drop outs with ring support. Its geometry is suitable for an aggressive use.

Cadre en aluminium 7005 SCA Oversize, Special Custom Aluminium. Tubes surdimensionnés, direction intégrée, slooping accentué, bases et haubans de section carrée pour obtenir une plus grande rigidité, pattes arrière super rigides avec support pour frein à disque. Géométrie étudiée pour une utilisation agressive.

SCA SPECIAL CUSTOM ALUMINIUM

XC PRO

7005 SCA

Cuadro de aluminio 7005 SCA Oversize, Special Custom Aluminium. Tubería sobredimensionada, dirección integrada, slooping acentuado, vainas y tirantes de sección cuadrada para darle mayor rigidez, punteras con soporte para disco extrarígidas. Geometría para un uso agresivo.

Aluminium 7005 SCA Oversize frame, Special Custom Aluminium. Oversized tubing, integrated headset, stressed slooping, square section chainstay and rearstay for a better rigidity, extra-rigid drop outs with ring support. Its geometry is suitable for an aggressive use.

Cadre en aluminium 7005 SCA Oversize, Special Custom Aluminium. Tubes surdimensionnés, direction intégrée, slooping accentué, bases et haubans de section carrée pour obtenir une plus grande rigidité, pattes arrière super rigides avec support pour frein à disque. Géométrie étudiée pour une utilisation agressive.

SCA SPECIAL CUSTOM ALUMINIUM

VENTURA

// Mondraker SCA 7005 oversized frame // RST Capa ML lock-out, 100mm
// Shimano Alivio + Ez-Fire shifters // Truvativ Isoflow crankset
// Tioga Factory XC 1.95 tires // Abyss Two components

XC PRO

CONCEPT DISC

// Mondraker SCA 7005 aluminium frame // Spinner Grind 1 adjustable fork, 70mm
// Tektro Io Mechanical 160mm brakes // Shimano Acera + Ez-Fire shifters
// ICS Integrated ahead set // Abyss One components

SCA

Cuadro de aluminio SCA Special Custom Aluminium de espesor constante para lograr mayor rigidez y precisión de conducción. Nuevo diseño más agresivo y versión con frenos de disco mecánicos. Dirección integrada y soporte para frenos de disco. Tubo superior con slooping acentuado para ganar movilidad.

Aluminium frame, SCA Special Custom Aluminium, unchanging thickness for higher rigidity and also driving accuracy. The new design is more aggressive and comes with mechanical disc brakes. Integrated headset and disc brake support. Stressed slooping by the upper tube for a better mobility.

Cadre en aluminium SCA Special Custom Aluminium d'épaisseur constante donnant une rigidité et une précision de conduite plus importantes. Nouveau design plus agressif et version avec freins à disque mécaniques. Direction intégrée et support pour freins à disque. Tube supérieur avec un slooping accentué pour gagner en mobilité.

SCA
SPECIAL CUSTOM ALUMINIUM

SPORT

SCA

Cuadro de aluminio SCA Special Custom Aluminium de espesor constante para lograr mayor rigidez y precisión de conducción. Nuevo diseño más agresivo y versión con frenos de disco mecánicos. Dirección integrada y soporte para frenos de disco. Tubo superior con slooping acentuado para ganar movilidad.

Aluminium frame, SCA Special Custom Aluminium, unchanging thickness for higher rigidity and also driving accuracy. The new design is more aggressive and comes with mechanical disc brakes. Integrated headset and disc brake support. Stressed slooping by the upper tube for a better mobility.

Cadre en aluminium SCA Special Custom Aluminium d'épaisseur constante donnant une rigidité et une précision de conduite plus importantes. Nouveau design plus agressif et version avec freins à disque mécaniques. Direction intégrée et support pour freins à disque. Tube supérieur avec un slooping accentué pour gagner en mobilité.

CONCEPT

// Mondraker SCA 7005 aluminium frame // Spinner Grind 1 adjustable fork, 70mm
// Truvativ X-Flow crankset // Shimano Acera + Ez-Fire shifters
// ICS Integrated ahead set // Abyss One components

SPORT

PASQUAL
CANALS
MONDRAKER

TEAM 07

Pasqual Canals

Javier Guijarro

Pablo Galán

David Cachón

FOX FORMULA IRC crankbrothers ONOFF marzocchi GIRO

MONDRAKER

Headphones T-shirt

Kaiser T-shirt

Bike Park T-shirt

Quarter T-shirt

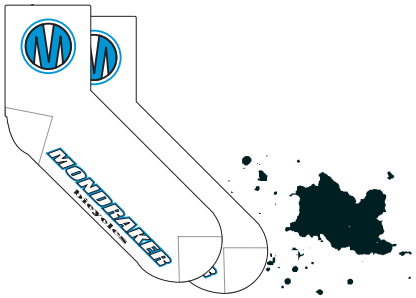
SOFTGOODS

Original Flexfit Hat

Profile Flexfit Hat

Bottles 600cc

Original Socks

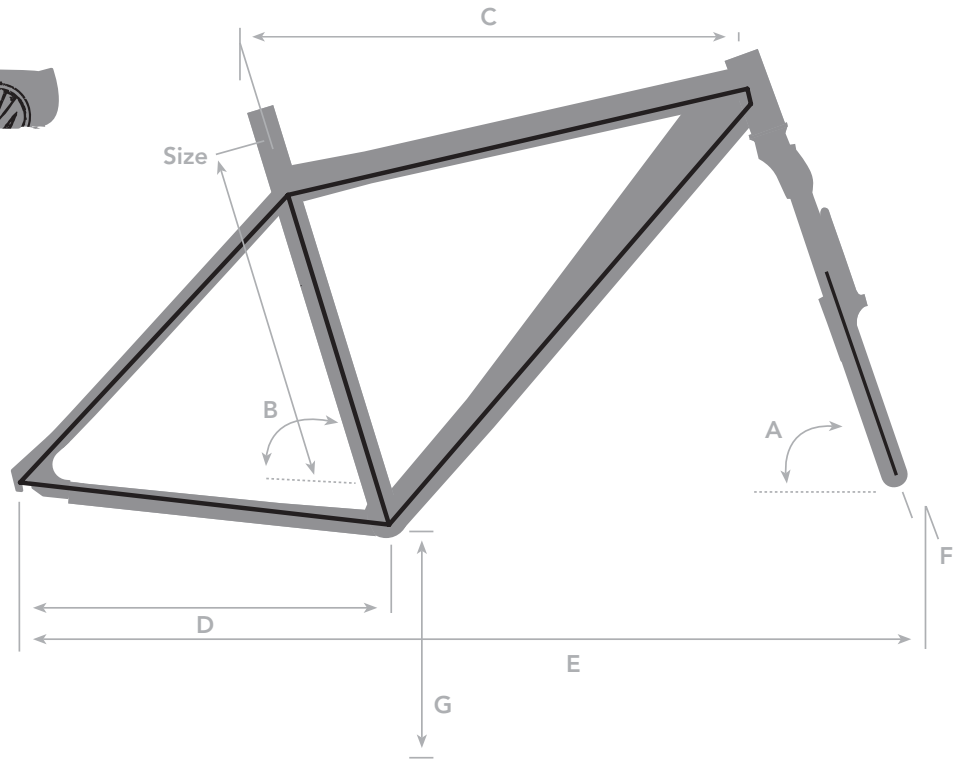


FR Socks

TEST SESSIONS

MAKING OFF

GEOMETRIES



Kaiser WC \ Kaiser

	Frame Size	M / 44.5cm
A	Head Angle	65.0°
B	Seat Angle	70.0°
C	Top Tube	58.0cm
D	Chainstay	44.0cm
E	Wheel-base	116.0cm
F	Fork Offset	4.4cm
G	Bb Height	36.9cm

Plunder R \ Plunder

	Frame Size	S / 42.0cm	M / 46.0cm	L / 50.0cm
A	Head Angle	66.5°	66.5°	66.5°
B	Seat Angle	72.5°	72.5°	72.5°
C	Top Tube	56.0cm	58.5cm	60.5cm
D	Chainstay	44.0cm	44.0cm	44.0cm
E	Wheel-base	112.7cm	115.2cm	117.2cm
F	Fork Offset	4.4cm	4.4cm	4.4cm
G	Bb Height	35.5cm	35.5cm	35.5cm

Level

	Frame Size	S-M / 43.0cm	M-L / 46.0cm
A	Head Angle	67.0° / 68.0°	67.0° / 68.0°
B	Seat Angle	70.5° / 71.5°	70.5° / 71.5°
C	Top Tube	57.0cm	59.5cm
D	Chainstay	43.2cm	43.2cm
E	Wheel-base	111.0cm	113.5cm
F	Fork Offset	4.2cm	4.2cm
G	Bb Height	37.0cm / 37.5cm	37.0cm / 37.5cm

Foxy RX \ Foxy R

	Frame Size	M / 43.0cm	L / 47.0cm	XL / 51.0cm
A	Head Angle	68.0°	68.0°	68.0°
B	Seat Angle	72.5°	72.5°	72.5°
C	Top Tube	57.0cm	59.0cm	61.0cm
D	Chainstay	43.0cm	43.0cm	43.0cm
E	Wheel-base	109.6cm	111.6cm	113.8cm
F	Fork Offset	3.9cm	3.9cm	3.9cm
G	Bb Height	35.4cm	35.4cm	35.4cm

Foxy

	Frame Size	M / 43.0cm	L / 47.0cm	XL / 51.0cm
A	Head Angle	68.0°	68.0°	68.0°
B	Seat Angle	72.5°	72.5°	72.5°
C	Top Tube	57.0cm	59.0cm	61.0cm
D	Chainstay	43.0cm	43.0cm	43.0cm
E	Wheel-base	109.3cm	111.3cm	113.5cm
F	Fork Offset	3.9cm	3.9cm	3.9cm
G	Bb Height	35.1cm	35.1cm	35.1cm

Factor RR \ Factor R \ Factor

	Frame Size	S / 40.0cm	M / 44.0cm	L / 48.0cm	XL / 52.0cm
A	Head Angle	69.0°	69.0°	69.0°	69.0°
B	Seat Angle	73.0°	73.0°	73.0°	73.0°
C	Top Tube	56.0cm	57.5cm	59.5cm	61.5cm
D	Chainstay	42.5cm	42.5cm	42.5cm	42.5cm
E	Wheel-base	106.8cm	108.3cm	110.2cm	113.3cm
F	Fork Offset	3.9cm	3.9cm	3.9cm	3.9cm
G	Bb Height	34.0cm	34.0cm	34.0cm	34.0cm

Quarter

	Frame Size	M / 33.0cm
A	Head Angle	70.5°
B	Seat Angle	71.0°
C	Top Tube	58.5cm
D	Chainstay	40.0cm
E	Wheel-base	107.8cm
F	Fork Offset	4.4cm
G	Bb Height	31.2cm

Podium Pro \ Podium \ Finalist Pro \ Finalist

	Frame Size	S / 42.0cm	M/ 47.0cm	L / 52.0cm
A	Head Angle	70.0°	70.5°	70.5°
B	Seat Angle	73.0°	73.0°	73.0°
C	Top Tube	56.5cm	58.5cm	60.5cm
D	Chainstay	42.5cm	42.5cm	42.5cm
E	Wheel-base	105.0cm	107.5cm	109.5cm
F	Fork Offset	4.5cm	4.5cm	4.5cm
G	Bb Height	29.8cm	29.8cm	29.8cm

MR105 \ MR101

	Frame Size	M / 42.0cm	L / 47.0cm	XL / 52.0cm
A	Head Angle	70.0°	70.0°	70.0°
B	Seat Angle	73.0°	73.0°	73.0°
C	Top Tube	57.5cm	59.5cm	61.5cm
D	Chainstay	42.3cm	42.3cm	42.3cm
E	Wheel-base	107.0cm	109.0cm	111.0cm
F	Fork Offset	3.9cm	3.9cm	3.9cm
G	Bb Height	33.5cm	33.5cm	33.5cm

Play 1 \ Play 2 \ Play 3

	Frame Size	S / 35.6cm	M/ 40.6cm	L / 45.7cm
A	Head Angle	68.5°	68.5°	68.5°
B	Seat Angle	71.5°	71.5°	71.5°
C	Top Tube	55.0cm	56.0cm	57.0cm
D	Chainstay	43.0cm	43.0cm	43.0cm
E	Wheel-base	104.5cm	105.5cm	106.5cm
F	Fork Offset	4.5cm	4.5cm	4.5cm
G	Bb Height	30.5cm	30.5cm	30.5cm

Dualen

	Frame Size	S-M / 33.0cm	M-L / 33.0cm
A	Head Angle	69.0°	69.0°
B	Seat Angle	73.5°	73.5°
C	Top Tube	56.5cm	58.5cm
D	Chainstay	41.0cm / 42.0cm	41.0cm / 42.0cm
E	Wheel-base	106.2cm	108.2cm
F	Fork Offset	4.4cm	4.4cm
G	Bb Height	31.0cm	31.0cm

Duel Team \ 360° \ 180°

	Frame Size	PRO / 29.0cm
A	Head Angle	74.0°
B	Seat Angle	71.0°
C	Top Tube	56.0cm
D	Chainstay	39.0cm
E	Wheel-base	96.7cm
F	Fork Offset	3.0cm
G	Bb Height	29.0cm

Ventura Pro \ Ventura Sport \ Ventura \ Concept

	Frame Size	S / 38.1cm	M / 43.2cm	L / 48.3cm	XL / 53.3cm	XXL / 58.4cm
A	Head Angle	69.0°	69.0°	69.0°	69.0°	69.0°
B	Seat Angle	73.0°	73.0°	73.0°	72.0°	72.0°
C	Top Tube	54.1cm	54.6cm	56.6cm	59.6cm	60.1cm
D	Chainstay	42.5cm	42.5cm	42.5cm	42.5cm	42.5cm
E	Wheel-base	104.0cm	104.5cm	106.5cm	108.5cm	109.0cm
F	Fork Offset	4.5cm	4.5cm	4.5cm	4.5cm	4.5cm
G	Bb Height	30.0cm	30.0cm	30.0cm	30.0cm	30.0cm

SPECIFICATIONS

	KAISER WC	KAISER	PLUNDER R	PLUNDER	LEVEL	FOXY RX	FOXY R	FOXY	FACTOR RR
Cuadro Frame Cadre	Mondraker Monocoque Signature 6061 T6 215mm	Mondraker Monocoque Signature 6061 T6 215mm	Mondraker 6061 T6 Monocoque CNC 180mm	Mondraker 6061 T6 Monocoque CNC 180mm	Mondraker DOT 7005 + 6061 CNC sps 150-160-170mm	Mondraker Monocoque FT Full Butted 160mm	Mondraker Monocoque FT Full Butted 160mm	Mondraker Monocoque FT Full Butted 140mm	Mondraker Monocoque TT Full Butted PBA 120mm
Tallas Sizes Tailes	16" one size	16" one size	S / M / L	S / M / L	M / L	M / L / XL	M / L / XL	M / L / XL	S / M / L / XL
Amortiguador Rear shock Amortisseur	Marzocchi Rocco World Cup Ti spring	Fox DHX 5.0 Propedal	Fox DHX 5.0 Propedal	Fox DHX 3.0 Propedal	Fox Van R	Marzocchi Rocco World Cup	Fox DHX Air 4.0 custom valve	Fox Float RP2 custom valve	Fox Float RP23 custom valve
Horquilla Fork Fourche	Marzocchi 888 World Cup Ti Spring 200mm	Marzocchi 888 RC2VA 200mm	Marzocchi 66 RC2X 1.5" 180mm	Marzocchi 66RV 1.5" 180mm	Marzocchi All Mountain 4 RV 20mm 160mm	Marzocchi All Mountain 3 20mm 160mm	Fox 36 Float R 20mm 160mm	Fox 32 Float RL 140mm	Fox 32 Float 120mm
Dirección Headset Direction	Onoff Hammer 1 1/8"	Onoff Hammer 1 1/8"	Fsa The Big Fat Pig 1.5"	Fsa The Big Fat Pig 1.5"	Onoff Dagger 1 1/8"	Fsa SB Integrated 1 1/8"	Fsa SB Integrated 1 1/8"	Fsa SB Integrated 1 1/8"	Fsa SB Integrated 1 1/8"
Potencia Stem Potence	Marzocchi Clamp 31.8mm 53mm	Marzocchi Clamp 31.8mm 53mm	Mondraker Decline 1.5" 31.8mm 50mm	Mondraker Decline 1.5" 31.8mm 50mm	Onoff Notion Fr 31.8mm 50mm	Mondraker Decline 31.8mm	Race Face Evolve AM 31.8mm 5° 70/90/110mm	Onoff Notion 31.8mm 5° 80/90/110mm	Race Face Evolve XC 31.8mm 6° 70/90/100/110mm
Manillar Handlebar Cintre	Mondraker Decline 31.8mm	Race Face Evolve DH 31.8mm 710mm	Mondraker Decline 31.8mm	Onoff Morph Freeride 31.8mm 680mm	Onoff Notion 1.5 31.8mm 650mm	Onoff Morph Extrem 31.8mm	Race Face Evolve AM 31.8mm 660mm	Onoff Notion 1.0 31.8mm 660mm	Race Face Evolve XC low riser 31.8mm 635mm
Puños Grips Poignées	Odi Ruffian lock-on	Onoff Hit lock-on	Onoff Hit lock-on	Onoff Hit lock-on	Onoff Diamond black/grey	Onoff Hit lock-on	Onoff Hit lock-on	Onoff Hit lock-on	Onoff Cylinder black/grey
Tija Seatpost Tige de selle	Mondraker Decline 31.6mm 350mm	Race Face Evolve DH 31.6mm 350mm	Onoff Morph telescopic 31.6mm	Onoff Morph telescopic 31.6mm	Onoff Notion 0-R 31.6mm	Onoff Notion 1-R 31.6mm	Race Face Evolve XC 31.6mm	Onoff Notion 0-R 31.6mm	Race Face Evolve XC 31.6mm
Sillín Seat Selle	Fizik Gobi black Ti	Fizik Freek grey/black	Fizik Freek white	Fizik Freek brown	Mondraker Decline 3 1.6mm 350mm	Mondraker Decline 31.8mm 50/60/80mm	Fizik Nisene black	Fizik Nisene sport black/blue	Fizik Nisene Sport black
Freno Del. Front brake Frein avant	Formula Oro Bianco fcs 200mm	Formula Oro K24 fcs 200mm	Formula Oro K24 fcs 200mm	Hayes HFX9 V8 203mm BFL lever	Hayes Sole V8 203mm short lever	Formula Oro K18 200mm	Formula Oro K24 fcs 180mm	Formula Oro K18 180mm	Formula Oro K24 fcs 180mm
Freno Tras. Rear brake Frein arrière	Formula Oro Bianco fcs 180mm	Formula Oro K24 fcs 200mm	Formula Oro K24 fcs 180mm	Hayes HFX9 V8 180mm BFL lever	Hayes Sole V7 180mm short lever	Formula Oro K18 180mm	Formula Oro K24 fcs 160mm	Formula Oro K18 160mm	Formula Oro K18 160mm
Manetas Levers Manettes de freins	Formula Oro Bianco fcs	Formula Oro K24 fcs	Formula Oro K24 fcs	Hayes HFX9 BFL lever	Hayes Sole short lever	Formula Oro K18	Formula Oro K24 fcs	Formula Oro K18	Formula Oro K24 fcs 160mm
Llantas Rims Jantes	Sun Ringlé eight track 32h polish wheelset	Sun Ringlé MTX S-type 32h black wheelset	Sun Ringlé Singletrack 32h wheelset	Sun Ringlé Singletrack 32h wheelset	Sun Ringlé Singletrack 32h	Sun Ringlé S.O.S 32h black	Sun Ringlé S.O.S 32h black	Sun Ringlé DS2-XC 32h	Sun Ringlé DS2-XC 32h wheelset
Radios Spokes Rayons	DT Champion 2.0 black	DT Champion 2.0 black	DT Champion 2.0 black	DT Champion 2.0 black	HTI 2.0 black	DT Champion 2.0 black	DT Champion 2.0 black	DT Champion 2.0 black	DT Champion 2.0 black
Buje Del. Front Hub Moyeu avant	Ringlé Abbah 20mm 32h polish wheelset	Ringlé Demon 20mm 32h black wheelset	Ringlé Demon 20mm 32h wheelset	Ringlé Demon 20mm 32h wheelset	Onoff Disc DH 20mm 32h	Onoff Disc DH 20mm 32h	Onoff Disc DH 20mm 32h	Onoff XC Disc superlight 32h	Ringlé Disc Jockey 32h wheelset
Buje Tras. Rear Hub Moyeu arrière	Ringlé Abbah 12mm x 150mm 32h polish wheelset	Ringlé Demon 12mm x 150mm 32h black wheelset	Ringlé Demon 12mm x 150mm 32h wheelset	Ringlé Demon 12mm x 150mm 32h wheelset	Onoff Disc 32h	Onoff Disc Pro 32h	Onoff XC Disc superlight 32h	Onoff XC Disc superlight 32h	Ringlé Disc Jockey 32h wheelset
Neumáticos Tires Pneus	Mondraker-ITS World Cup Fro lite 2ply 2.50	Mondraker-ITS World Cup Fro lite 2ply 2.50	Mondraker-ITS DH Fro lite front 2.35 / Edge Fro lite rear 2.35	Mondraker-ITS DH Fro lite front 2.35 / Edge Fro lite rear 2.36	IRC Trailbear 2.50 black	Mondraker-ITS DH Fro lite 2.35 front / Edge Fro lite 3.35 rear	Mondraker-ITS system 4 2.25	IRC Mibro 2.25 black	IRC Mibro 2.10 black
Bielas Crankset Bielles	Shimano Saint 42t 170mm	Race Face Evolve DH 40t 170mm	Fsa Gravity Megaexo bash 36/22t	Truvativ Ruktion 2.0 rg 36/24t	Truvativ Blaze 2.0 RG 36/24t	Fsa Gravity maximus bash 36/22t	Race Face Evolve XC 44/32/22t	Truvativ Firex 3.1 Giga X-Type 42/32/22t	Race Face Ride XC 44/32/22t
Pedalier Bottom Bracket Pédalier	Shimano Hollowtech II	Race Face X-Type	Fsa Megaexo	Truvativ Howitzer XR	Truvativ Power spiline	Fsa Isis Platinum OE	Race Face X-Type	Truvativ Giga GXP XR	Race Face X-Type
Pedales Pedals Pédales	Crankbrothers Mallet M grey	Onoff DH SPD black/silver	Mondraker Decline platform	Onoff Claw black	Onoff Claw black	Onoff Claw black	Crankbrothers Acid	Crankbrothers Smarty blue	Crankbrothers Smarty black
Cadena Chain Chaîne	Shimano HG	Shimano HG	Shimano HG	Shimano HG	Shimano HG	Shimano HG	Shimano HG	Shimano HG	Shimano HG
Desviador Front Derrailleur Dérailleur avant	Cahinguide E-Thirteen LG1 42t	Cahinguide E-Thirteen srs 42t	Shimano Hone 34.9mm	Shimano Hone 34.9mm	Shimano Deore 34.9mm	Shimanno LX 34.9	Shimano XT 34.9mm	Shimano XT 34.9mm	Shimano LX 34.9mm
Cambio Rear Derrailleur Dérailleur arrière	Shimano XTR M-971 top normal short cage	Shimano Saint M-806 top normal	Shimano Saint M-806 top normal	Shimano XT M-761 top normal short cage	Shimano LX M-581 top normal short cage	Shimano XT M-761 top normal short cage	Shimano XTR M-971 top normal short cage	Shimano XT M-761 top normal	Sram RD X.9 medium cage silver
Mandos Shifters Manettes	Shimano XTR rapid fire plus	Shimano LX rapid fire plus right 9 speed	Shimano LX rapid fire plus	Shimano Deore rapid fire plus	Shimano Deore rapid fire plus	Shimano LX rapid fire plus	Shimano XT rapid fire plus	Shimano LX rapid fire plus	Sram trigger X-9
Piñón Cassette Cassette	Sram PG-970 Powerglide 12/26 road 9s	Sram PG-950 Powerglide 12/26 road 9s	Sram PG-950 Powerglide 11/32 9s	Sram PG-950 Powerglide 11/32 9s	Sram PG-950 Powerglide 11/32 9s	Sram PG-950 Powerglide 11/32 9s	Sram PG-970 Powerglide 11/32 9s	Sram PG-950 Powerglide 11/32 9s	Sram PG-970 Powerglide 11/32 9s

FACTOR R	FACTOR	MR105	MR101	DUALEN	QUARTER	PLAY 1	PLAY 2	PLAY 3
Mondraker Monocoque TT Full Butted PBA 120mm	Mondraker Monocoque TT Full Butted PBA 120mm	Mondraker MR Full Butted 100mm	Mondraker MR Full Butted 100mm	Mondraker 6061 4x	Mondraker 100% 4130 Butted Crmo	Mondraker 7005 Street Hydroformed	Mondraker 7005 Street Hydroformed	Mondraker 7005 Street Hydroformed
S / M / L / XL	S / M / L / XL	M / L / XL	M / L / XL	M / L	13" one size	S / M / L	S / M / L	S / M / L
Fox Float RP2 custom valve	Fox Float R	Rock Shox Ario 2.R Poploc	Rock Shox Ario 2.R Poploc	/	/	/	/	/
Marzocchi XC 500 tst 2 120mm	Marzocchi MZ Race lock-out 120mm	Rock Shox Recon Solo Air 351 Poploc 100mm	Rock Shox Tora 302 Coil Poploc 100mm	Marzocchi 4X 20mm 110mm	Marzocchi Dirt Jumper 3 A.S. 20mm 80mm	Marzocchi Dirt Jumper 3 S.S. 100mm	Marzocchi Dirt Jumper 4 100mm	RST Launch T7 100mm
Fsa SB Integrated 1 1/8"	Fsa SB Integrated 1 1/8"	Onoff Intruder 1 1/8"	Onoff Razor 1 1/8"	Onoff Dagger 1 1/8"	Onoff Dagger 1 1/8"	Onoff Dagger 1 1/8"	CH Ahead 1 1/8"	CH Ahead 1 1/8"
Onoff Notion 31.8mm 5° 80/100/110mm	Onoff Notion 31.8mm 5° 80/100/110mm	Fsa OS-150 XTC 31.8mm 6° 90/110/120	Fsa OS-190 31.8mm 6° 90/110/120mm	Onoff Morph Fr 31.8mm 10° 60/80mm	Onoff Notion Fr 31.8mm 5° 50mm	Onoff Notion Fr 31.8mm 5° 50mm	Abyss Dual 31.8mm 10°x60mm	Abyss Dual 31.8mm 10°x60mm
Onoff Notion 1.0 31.8mm 630mm	Onoff Notion 1.0 31.8mm 630mm	Fsa Flat 3K wave carbon wrap 31.8mm 600mm	Fsa XC-180 flat 3 1.8mm 600mm	Onoff Morph Fr 31.8mm 680mm	Onoff Morph Fr 31.8mm 680mm	Onoff Notion 1.5 31.8mm 660mm	Abyss Dual 31.8mm 670mm	Abyss Dual 31.8mm 660mm
Onoff Cylinder black/grey	Onoff Cylinder black/grey	Onoff Cylinder black/grey	Onoff Cylinder black/grey	Onoff Hit	Onoff Hit	Onoff Diamond black/grey	Dual black 130mm	Dual black 130mm
Onoff Notion o-r 31.6mm	Onoff Notion 0-R 31.6mm	Fsa Carbon Pro 31.6mm	Fsa SL-280 31.6mm	Onoff Notion 1-R 31.6mm	Onoff Notion 0-R 27.2mm	Onoff Notion 0-R 27.2mm	Abyss Two 27.2mm	Abyss One 27.2mm
Fizik Nisene Sport black/grey	Selle Royale Mach	Onoff Expert black titanium	Onoff Expert black crmo	Mondraker Decline	Mondraker Decline	Mondraker	Mondraker Trust black	Mondraker Trust black
Formula Oro K18 160mm	Formula Oro K18 160mm	Formula Oro K18 160mm	Hayes Sole V6 160mm short lever	Hayes HFX-9 V7 180mm BFL lever	Hayes Sole V6 160mm short lever	Hayes Sole V7 180mm short lever	Hayes MX-2 Mechanical Disc 180mm	Tektro IO Mechanical Disc 160mm
Formula Oro K18 160mm	Formula Oro K18 160mm	Formula Oro K18 160mm	Hayes Sole V6 160mm short lever	Hayes HFX-9 V6 160mm BFL lever	Hayes Sole V6 160mm short lever	Hayes Sole V6 160mm short lever	Hayes MX-2 Mechanical Disc 160mm	Tektro IO Mechanical Disc 160mm
Formula Oro K18	Formula Oro K18	Formula Oro K18	Hayes Sole short lever	Hayes HFX-9 BFL lever	Hayes Sole short lever	Hayes Sole short lever	Tektro Pro short	Shimano Acera EZ-fire
Sun Ringlé DS2-XC 32h black	Sun Ringlé CR18 32h black	Sun Ringlé DS2-XC 32h black	Sun Ringlé CR18 32h black	Sun Ringlé S.O.S 32h black	Sun Ringlé Rhino lite 32h black	Sun Ringlé Rhino lite 32h black	Abyss R220 Fr Disc 36h black	Abyss R210 Disc 36h black
DT Champion 2.0 black	DT Champion 2.0 black	DT Champion 2.0 black	HTI 2.0 black	DT Champion 2.0 black	HTI 2.0 black	HTI 2.0 black	Stainless steel black	Stainless steel black
Onoff Disc pro 32h	Onoff Disc 32h	Onoff Disc pro 32h	Onoff Disc 32h	Onoff Disc DH 20mm 32h	Onoff Disc DH 20mm 32h	Onoff Disc 32h	Formula Disc 36h	Formula Disc 36h
Onoff Disc pro 32h	Onoff Disc 32h	Onoff Disc pro 32h	Onoff Disc 32h	Onoff Disc 12mm x 135mm 32h	Onoff Disc single speed 32h	Onoff Disc 32h	Formula Disc 36h	Formula Disc 36h
IRC Mibro 2.10 black	IRC Mythos II 2.10 black	IRC Mibro 1.95 black	IRC Serac 1.95 black	Mondraker-ITS DH Fro lite kevlar 2.35	IRC Lover Soul 2.25	IRC Trailbear 2.25 black	Tioga Factory DH 2.30	Tioga Factory DH 2.30
Truvativ Firex GXP 44/32/22t	Truvativ Isoflow 44/32/22t	Fsa Moto Megaexo 44/32/22t	Fsa alphadrive 44/32/22t	Truvativ Ruktion 1.0 bg 38t	Truvativ Ruktion 1.0 BG 170mm 36t	Fsa Alphadrive bash 36/22t	Shimano M-341 black 170mm 42/32/22t	Suntour CW Duro 170mm 42/32/22t
Truvativ Giga x pipe	Truvativ Power sipiline	Fsa Megaexo	Fsa Power Drive	Truvativ Howitzer XR	Truvativ Howitzer XR	Fsa RPM JIS	Shimano ES-25 octalink	CH-52 cartridge
Crankbrothers Smarty black	Onoff MTB SPD black	Crankbrothers Egg Beater MXR silver	Onoff MTB SPD black	Onoff Claw black	Onoff Claw black	Onoff Claw black	Wellgo Dual Slalom Alloy black	Wellgo Dual slalom black
Shimano HG	Shimano HG	Shimano HG	Shimano HG	Shimano HG	Shimano HG	Shimano HG	KMC HG-50	KMC Z-72
Shimano LX 34.9mm	Shimano Deore 34.9mm	Shimano XT 34.9mm	Shimano Deore 34.9mm	Truvativ chain tensioner XR	/	Shimano Deore 31.8mm	Shimano Acera 31.8mm	Shimano Acera 31.8mm
Sram RD X-9 medium cage silver	Sram RD X-7 medium cage silver	Sram X-9 RD medium cage silver	Sram X-7 medium cage silver	Shimano XT M-760 top normal	/	Shimano XT M-760 top normal	Shimano Deore m511 top normal	Shimano Acera m340
Sram X-7 twis shifter 9 speed	Sram X-5 trigger shifter 9 speed	Sram X-9 trigger	Sram X-5 trigger shifter 9 speed	Shimano Deore rapid fire plus	/	Shimano Deore rapid fire plus	Shimano Alivio rapid fire plus	Shimano Acera EZ-fire
Sram PG-950 Powerglide 11/32 9s	Sram PG-950 Powerglide 11/32 9s 11/32 9s	Sram PG-970 Powerglide 11/32 9s	Sram PG-950 Powerglide 11/32 9s 11/32 9s	Sram PG-950 Powerglide 11/26 9s	Shimano DX 18t 1S	Sram PG-950 Powerglide 11/32 9s	Shimano HG 11/32 8s	Shimano HG 11/32 8s

	DUEL TEAM	360°	180°	PODIUM PRO	PODIUM	FINALIST PRO	FINALIST	VENTURA PRO	VENTURA SPORT
Cuadro Frame Cadre	Mondraker DOT+CNC aluminum 20"	Mondraker Cromoly Hi-ten 20"	Mondraker Cromoly Hi-ten 20"	Mondraker Xtrolite -Scandium- FB	Mondraker Xtrolite -Scandium- FB	Mondraker MOBB 7005 FB Stack S	Mondraker MOBB 7005 FB Stack S	Mondraker Alloy SCA 7005 Oversized Frame	Mondraker Alloy SCA 7005 Oversized Frame
Tallas Sizes Tailes	11.5" x 21" one size	11.5" x 21" one size	11.5" x 21" one size	M / L / XL	M / L / XL	M / L / XL	M / L / XL	M / L / XL	S / M / L / XL
Amortiguador Rear shock Amortisseur	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Horquilla Fork Fourche	Mondraker Alloy BMX 1 1/8"	Mondraker Hi-ten Freestyle 1 1/8"	Mondraker Hi-ten Freestyle 1 1/8"	Fox F100 RL lock-out 100mm	Marzocchi MX Pro lock-out 100mm	Rock Shox Tora 302 Coil Poploc 100mm	Rock Shox Dart 2 lock-out 100mm	RST Gila Plus SL 100mm	RST Capa ML lock-out 100mm
Dirección Headset Direction	Onoff Dagger 1 1/8"	A-head BMX 1 1/8"	A-head BMX 1 1/8"	Onoff Intruder lite 1 1/8"	Onoff Razor 1 1/8""	CH ICS semi integrated	CH ICS Integrated 1 1/8"	CH ICS Integrated	CH ICS Integrated
Potencia Stem Potence	Onoff Morph BMX 50mm	BMX black 55mm	BMX black 55mm	Race Face Evolve XC 31.8mm 6°x90/110/120mm	Onoff Notion 31.8mm 5°x90/110/130mm	Abyss XC 7°x90/105/120mm	Abyss XC 7°x90/105/120mm	Abyss Two 15°x90/105/120mm	Abyss Two 15°x90/105/120m
Manillar Handlebar Cintre	Onoff Morph BMX 190x690mm	BMX black 685mm	BMX black 685mm	Race Face Evolve flat 31.8mm 585mm	Onoff Notion 0.0 31.8mm 585mm	Abyss XC 600mm	Abyss XC 600mm	Abyss Two 630mm	Abyss Two 630mm
Puños Grips Poignées	Velo BMX 147mm	BMX Soft black 147mm	BMX soft black 147mm	Onoff Cylinder black/grey	Onoff Cylinder black/grey	Onoff Cylinder black/grey	Onoff Cylinder black/grey	Double Density	Double Density
Tija Seatpost Tige de selle	Onoff Notion 0-R 27.0mm	BMX black 2-bolts 300 x 26,8mm	BMX black 2-bolts 300 x 26,8mm	Race Face Evolve XC 27.2mm	Onoff Notion 0-R 27.2mm	Onoff Notion 0-R 27.2mm	Abyss Two 27.2mm	Abyss Two 27.2mm	Abyss One 27.2mm
Sillín Seat Selle	THE DH black	Mondraker BMX black	Mondraker BMX black	Onoff Expert black/silver Ti	Onoff Expert black/red Ti	Mondraker "M"	Mondraker "M"	Mondraker S black	Mondraker S black
Freno Del. Front brake Frein avant	/	Tektro V-brake alu	Tektro V-brake alu	Shimano XT M-765 160mm	Shimano LX M-585 160mm	Hayes Sole V6 Disc 160mm	Hayes Sole V6 Disc 160mm	Hayes MX-4 Mechanical Disc 160mm	Tektro IO Mechanical Disc 160mm
Freno Tras. Rear brake Frein arrière	AVID AD5	Tektro V-brake alu	Tektro V-brake alu	Shimano XT M-765 160mm	Shimano LX M-585 160mm	Hayes Sole V6 Disc 160mm	Hayes Sole V6 Disc 160mm	Hayes MX-4 Mechanical Disc 160mm	Tektro IO Mechanical Disc 160mm
Manetas Levers Manettes de freins	AVID Fr-1 right	Tektro Alloy 2 fingers	Tektro Alloy 2 fingers	Shimano XT M-765	Shimano LX Dual control M-585	Hayes Sole	Hayes Sole	Hayes HML	Shimano Alivio M-410
Llantas Rims Jantes	Sun Ringlé Rhino lite 36h black	Alloy 20" double wall black 36h	Alloy 20" black 36h	Sun Ringlé DS2 XC 32h black	Sun Ringlé CR18 32h black	Abyss Target Disc 32h black	Abyss Target Disc 32h black	Abyss R210 Disc 32h	Abyss R210 Disc 32h
Radios Spokes Rayons	DT Champion 2.0 black	Stainless black	Stainless black	DT Champion 2.0 black	HTI 2.0 black	Stainless black	Stainless black	Stainless black	Stainless black
Buje Del. Front Hub Moyeu avant	Onoff BMX 36h	Alloy Freestyle 14mm black nuttedd 36h	Alloy black nuttedd 36h	Onoff Disc superlight 32h	Onoff Disc center lock 32h	Formula Disc pro 32h	Formula Disc black 32h	Formula Disc black 32h	Formula Disc SE black 32h
Buje Tras. Rear Hub Moyeu arrière	Onoff BMX 36h	Alloy Freestyle 14mm black nuttedd 36h	Alloy black nuttedd 36h	Onoff Disc superlight 32h	Onoff Disc center lock 32h	Formula Disc pro 32h	Formula Disc black 32h	Formula Disc black 32h	Formula Disc SE black 32h
Neumáticos Tires Pneus	IRC Siren 20x2.125 f / 1.75 r	Innova 20 x 2,25 black	Innova 20 x 1,25 black	IRC Mibro 1.95 black	IRC Serac 1.95 black	Continental twister 1.90	Continental Twister 1.90	Tioga Factory XC 1.95	Tioga Factory XC 1.95
Bielas Crankset Bielles	Truvativ Racing XR 44t 180mm	Chromoly black 3 pieces 170mm 36t	Chromoly black 170mm 44t	Race Face Ride XC 44/32/22t	Shimano M442 octalink 44/32/22t	Truvativ Fived A1 spline 44/32/22t	Truvativ Isoflow 3.0 44/32/22t	Truvativ Isoflow 3.0 44/32/23t	Truvativ Isoflow 3.0 44/32/22t
Pedalier Bottom Bracket Pédalier	Truvativ Isis Drive DHT	4 pieces sealed bearings	Catridge 1 piece	Race Face X-Type	Shimano octalink	Truvativ Power spline	TH Cartridge	TH Cartridge	TH Cartridge
Pedales Pedals Pédales	Onoff Claw black	BMX Alloy platform	BMX resin black	Crankbrothers Egg Beater MXR silver	Onoff MTB SPD black	Onoff MTB SPD black	VP BMX Alloy black	VP BMX Alloy black	VP BMX Alloy black
Cadena Chain Chaîne	Shimano NX-10	KMC	KMC	Shimano HG	Shimano HG	Shimano HG	Shimano HG	Shimano HG-53	Shimano HG-53
Desviador Front Derrailleur Dérailleur avant	/	/	/	Shimano LX M-580 31.8mm	Shimano LX M-580 31.8mm	Shimano Deore 31.8mm	Shimano Deore 31.8mm	Shimano Deore 31.8mm	Shimano Alivio 31.8mm
Cambio Rear Derrailleur Dérailleur arrière	/	/	/	Shimano XT M-761 top normal	Shimano XT M-760 rapid rise	Shimano XT M-761 top normal	Shimano LX M-581 top normal	Shimano Deore M-511 top normal	Shimano Deore M-511 top normal
Mandos Shifters Manettes	/	/	/	Shimano LX rapid fire plus DNP 16t	Shimano LX Dual control M-585	Shimano Deore rapid fire plus	Shimano Deore rapid fire plus	Shimano Deore rapid fire	Shimano Alivio EZ-fire
Piñón Cassette Cassette	Shimano MX-30 16t	Dicta 14t	DNP 16t	Sram PG-970 Powerglide 11/32 9s	Sram PG-950 Powerglide 11/32 9s	Shimano HG 50 11/32t 9s	Shimano HG 50 11/32t 9s	Shimano HG 50 11/32t 9s	Shimano HG 11/32t 8 speed

SPECIFICATIONS

SPECIFICATIONS

VENTURA	CONCEPT DISC	CONCEPT
Mondraker Alloy SCA 7005 Oversized Frame	Mondraker Alloy SCA 7004	Mondraker Alloy SCA 7005
XS / S / M / L / XL	XS / S / M / L / XL	XS / S / M / L / XL
/	/	/
RST Capa ML lock out 100mm	Spinner Grind 1 adj. 70mm	Spinner Grind 1 adj. 70mm
CH ICS Integrated	CH ICS Integrated	CH ICS Integrated
Abyss Two 15°x90/105/120mm	Abyss One 15°x75/90/105/120mm	Abyss One 15°x75/90/105/120mm
Abyss Two 630mm	XC Mid Raise 610mm	XC Mid Raise 610mm
Double Density	Double Density	Double Density
Abyss One 27.2mm	Alloy 27.2mm	Alloy 27.2mm
Mondraker S black	Mondraker S black	Mondraker S black
V-brake Tektro	Tektro IO Mechanical Disc 160mm	V-brake Tektro
V-brake Tektro	Tektro IO Mechanical Disc 160mm	V-brake Tektro
Shimano Acera	Shimano Acera EZ-fire	Shimano Acera EZ-fire
Abyss R100 CNC 36h	Abyss R100 CNC 32h black	Abyss R100 CNC 36h black
Stainless black	Stainless black	Stainless black
Formula Alloy black 36h	Formula Disc SE black 32h	Formula Alloy black 36h
Formula Alloy black 36h	Formula Disc SE black 32h	Formula Alloy black 36h
Tioga Factory XC 1.95	Innova IA 2.10 black	Innova IA 2.10 black
Truvativ Isoflow 3.0 44/32/22t	Truvativ X-flow 3.0 42/32/22t	Truvativ X-flow 42/32/22t
TH Cartridge	TH Cartridge	TH Cartridge
VP BMX black	VP BMX black	VP BMX black
KMC Z-72	KMC Z-72	KMC Z-72
Shimano C050 31.8mm	Shimano TZ-30 31.8mm	Shimano TZ-30 31.8mm
Shimano Alivio	Shimano Acera	Shimano Acera
Shimano Acera	Shimano Alivio EZ-fire	Shimano Alivio EZ-fire
Shimano HG 11/32t 8 speed	Shimano HG 11/32t 8 speed	Shimano HG 11/32 8s

España · Portugal

Blue Factory Team s.l.u.
Elche Parque Industrial
Torres y Villarroel 6 · Apartado 3300
03203 Elche - España
T. +34 965 681 554
F. +34 965 685 986
info@mondraker.com
www.mondraker.com

Belgique

Bike System s.a.
Chaussee de Waterloo 1440
1180 Uccle
T. +32 23510000
F. +32 23518626
info@bikesystem.com
www.bikesystem.com

France

Blue Factory Team s.l.u.
Elche Parque Industrial
Torres y Villarroel 6 · Apartado 3300
03203 Elche - España
T. +34 965 681 303
F. +34 965 685 986
france@mondraker.com
www.mondraker.com

Italy

DSB s.r.l.
Via Puccini, 13
24030 Brembate Sopra
T. - F. +39 035 4824273
info@dsb-bonandrini.com
www.dsb-bonandrini.com

Switzerland

Primus Sports
Route de Servion 32
CH-1083 Mézières
T. +41 21 903 55 47
F. +41 21 903 55 59
info@primussports.com
www.primussports.com

MONDRAKER

WWW.MONDRAKER.COM